



АННОТАЦИЯ

ОСНОВНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

ПО ПРОФЕССИИ 23.01.08 Слесарь по ремонту строительных машин



Квалификация – слесарь по ремонту автомобилей;
электрогазосварщик.

Форма обучения – очная

Срок получения СПО по профессии 23.01.08 "Слесарь по ремонту строительных машин":

на базе основного общего образования – 2 года 10 мес

ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ

Область профессиональной деятельности выпускников: техническое обслуживание и ремонт систем и агрегатов строительных машин, автомобилей..

Объектами профессиональной деятельности выпускников являются:

- системы, агрегаты и узлы строительных машин, автомобилей;
- техническая документация.

Обучающийся по профессии Слесарь по ремонту строительных машин готовится к следующим видам деятельности:

- Техническое обслуживание и ремонт систем, узлов, агрегатов строительных машин.
- Техническое обслуживание и ремонт систем, узлов, приборов автомобилей.
- Выполнение сварки и резки средней сложности деталей.

Выпускник, освоивший программу, обладает профессиональными компетенциями, соответствующими видам деятельности:

Техническое обслуживание и ремонт систем, узлов, агрегатов строительных машин.

- ✓ Осматривать техническое состояние систем, агрегатов и узлов строительных машин.
- ✓ Демонтировать системы, агрегаты и узлы строительных машин и выполнять комплекс работ по устранению неисправностей.
- ✓ Собирать, регулировать и испытывать системы, агрегаты и узлы строительных машин.

Техническое обслуживание и ремонт систем, узлов, приборов автомобилей.

- ✓ Определять техническое состояние систем, агрегатов, узлов, приборов автомобилей.
- ✓ Демонтировать системы, агрегаты, узлы, приборы автомобилей и выполнять комплекс работ по устранению неисправностей.
- ✓ Собирать, регулировать и испытывать системы, агрегаты, узлы, приборы автомобилей.

Выполнение сварки и резки средней сложности деталей.

- ✓ Собирать изделия, сваривать, наплавлять дефекты.
- ✓ Выполнять ручную и машинную резку.

Описание профессии «Слесарь по ремонту строительных машин»

Профессия слесаря по ремонту строительных машин зарождалась по мере развития автомобильного транспорта. Производство и эксплуатация автомобилей увеличили потребность в людях, способных поддерживать их в исправном состоянии и ремонтировать их в случае поломки.

Современное строительство – одна из наиболее механизированных сфер человеческой деятельности. Строительные машины участвуют на всех этапах строительного производства. Чтобы этот огромный автопарк постоянно мог находиться в исправном состоянии, существуют специалисты – слесари по ремонту строительных машин. Они осуществляют техническое обслуживание и ремонт систем, узлов, агрегатов строительных машин. Ремонт может проводиться прямо на месте эксплуатации техники, если она нетранспортабельна. Также могут использоваться специальные мастерские или помещения разного размера в зависимости от габаритов ремонтируемого объекта. Ремонт демонтированных деталей и изготовление новых производится на специальном рабочем месте.



Слесарь по ремонту строительных машин выполняет текущий, капитальный и планово-предупредительный ремонт, а также монтаж, проверку и регулировку оборудования дорожно-строительных машин. Для определения неисправностей осуществляет техническую диагностику механизмов и намечает план ремонтных работ. Знакомится с паспортом машины, чертежами ее основных частей, после чего приступает к разборке. В процессе ремонта выполняет слесарные работы: рубку, правку, резку, сверление, опилование, нарезание резьбы и т.п. При этом использует разнообразные слесарные инструменты (гаечные ключи, молотки, электродрели, сверлильные и шлифовальные машинки, шаберы и др.) и контрольно-измерительные приборы. В процессе сборки оборудования производит подгонку деталей, соблюдая их точное взаимное расположение в соответствии с техническими условиями; регулирует и налаживает работу механизмов.

Для выполнения слесарных операций требуются профессиональные навыки в правильной организации места работы, подготовке баллонов с газом, подготовки сварочных изделий. Соблюдая технику безопасности и технологию производства деталей, слесарь должен уметь производить наплавку деталей средней сложности. В работе помогают полученные практические и теоретические знания о процессах сварочных работ, наплавки и резки сварочных изделий. Слесарь должен уметь выполнять резку как ручную, так и машинную, собирать готовые изделия, делать наплавку дефектов, сваривать детали.

Несмотря на ручной характер труда, определяющее значение для эффективности работы слесаря имеют техническое мышление, наблюдательность, понимание логики работы механизмов, четкие пространственные представления. Ремонтник должен уметь мысленно представить взаимодействие всех деталей агрегата. Ремонт чаще всего выполняется в закрытом помещении, иногда - на открытой площадке.

На сегодняшний день эта профессия остается востребованной, поскольку количество выпускаемых автомобилей неуклонно растет, а прогресс не стоит на месте.

Профессия Слесарь по ремонту строительных машин востребована на предприятиях города Рыбинска, таких как:

Сервисы по ремонту автомобилей, АО «Русская механика», ЗАО "ВолгАэро", ООО "Рыбинскэлектрокабель", ОАО "НПО Сатурн" и др.