**Программа государственной итоговой аттестации**

Профессия 43.01.06 Проводник на железнодорожном транспорте

г. Рыбинск 2023

# Содержание

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование содержания** | **№ станицы** |
| 1 | Пояснительная записка | **3** |
| 2 | Паспорт программы государственной итоговой аттестации | **5** |
| 3 | Структура и содержание государственной итоговой аттестации | **6** |
| 4 | Условия реализации государственной итоговой аттестации | **12** |
| 5 | Закрепление тем письменных экзаменационных работ, руководителей за обучающимися группы ПРв-13 по профессии «Проводник на железнодорожном транспорте» выпуск 2024 | **15** |

**Пояснительная записка**

Программа государственной итоговой аттестации разработана в соответствии с Порядком проведения государственной итоговой аттестации выпускников образовательных учреждений среднего профессионального образования.

Целью государственной итоговой аттестации является установление степени готовности обучающихся к самостоятельной деятельности, сформированности профессиональных компетенций в соответствии с федеральным государственным образовательном стандартом среднего профессионального образования по профессии 43.01.06 «Проводник на железнодорожном транспорте».

Главной задачей по реализации требований федерального государственного образовательного стандарта является реализация практической направленности подготовки специалистов со средним профессиональным образованием. Это требует перестройки всего учебного процесса, в том числе критериев и подходов к государственной итоговой аттестации студентов. Конечной целью обучения является подготовка специалиста, обладающего не только и не столько совокупностью теоретических знаний, но, в первую очередь, специалиста, готового решать профессиональные задачи. Отсюда коренным образом меняется подход к оценке качества подготовки специалиста. Упор делается на оценку умения самостоятельно решать профессиональные задачи. Поэтому при разработке программы государственной итоговой аттестации учтена степень использования наиболее значимых профессиональных компетенций и необходимых для них знаний и умений.

Видом государственной итоговой аттестации выпускников профессии ППКРС 43.01.06 «Проводник на железнодорожном транспорте» является выпускная квалификационная работа (ВКР) в форме защиты выпускной письменной экзаменационной работы (ВПЭР) и выпускной практической квалификационной работы (ВПКР). Этот вид испытаний позволяет наиболее полно проверить освоенность выпускником профессиональных компетенций, готовность выпускника к выполнению видов деятельности, предусмотренных ФГОС СПО.

Проведение государственной итоговой аттестации в форме выпускной квалификационной работы позволяет одновременно решить целый комплекс задач:

* Ориентирует каждого преподавателя и обучающегося на конечный результат;
* Позволяет в комплексе повысить качество учебного процесса, качество подготовки специалиста и объективность оценки подготовленности выпускников;
* систематизирует знания, умения и опыт, полученные обучающимися во время обучения и во время прохождения производственной практики;
* расширяет полученные знания за счет изучения новейших практических разработок и проведения исследований в профессиональной сфере;
* значительно упрощает практическую работу Государственной аттестационной комиссии при оценивании выпускника (наличие перечня профессиональных компетенций, которые находят отражение в выпускной работе).

В программе итоговой аттестации разработана тематика ВКР, отвечающая следующим требованиям: овладение профессиональными компетенциями, комплексность, реальность, актуальность, уровень современности используемых средств.

Организация и проведение итоговой аттестации предусматривает большую подготовительную работу преподавательского состава образовательного учреждения, систематичности в организации контроля в течение всего процесса обучения студентов в образовательном учреждении.

Требования к выпускной квалификационной работе по профессии ППКРС доведены до обучающихся в процессе изучения обще профессиональных дисциплин и профессиональных модулей. Обучающиеся ознакомлены с содержанием, методикой выполнения выпускной квалификационной работы и критериями оценки результатов защиты за шесть месяцев до начала государственной итоговой аттестации. К государственной итоговой аттестации допускаются студенты, выполнившие все требования программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих и успешно прошедшие промежуточные аттестационные испытания, предусмотренные учебным планом.

Программа государственной итоговой аттестации является частью программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии СПО 43.01.06 «Проводник на железнодорожном транспорте».

В Программе государственной итоговой аттестации определены:

* материалы по содержанию итоговой аттестации;
* сроки проведения государственной итоговой аттестации;
* условияподготовкиипроцедурыпроведениягосударственнойитоговойаттестации;
* критерии оценки уровня качества подготовки выпускника.

Программа государственной итоговой аттестации ежегодно обновляется предметно- цикловой комиссией технических дисциплин и утверждается заместитель директора по учебной работе после её обсуждения на заседании предметно-цикловой комиссии дисциплин направления железнодорожного транспорта с обязательным участием работодателей.

# ПАСПОРТПРОГРАММЫГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

* 1. **Область применения программы ГИА**

Программа государственной итоговой аттестации (далее программа ГИА) – является частью программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих в соответствии с ФГОС по профессии СПО 43.01.06 «Проводник на железнодорожном транспорте» в части освоения **видов профессиональной деятельности** (ВПД) профессии:

* + 1. Обслуживание пассажиров в пути следования.
		2. Обслуживание вагона и его оборудования в пути следования.
		3. Сопровождение грузов и спецвагонов.
		4. Выполнение работ кассира билетного.

# и соответствующих профессиональных компетенций(ПК):

1. **Вид деятельности:** Обслуживание пассажиров в пути следования. ПК 1.1. Проводить подготовку пассажирского вагона к рейсу.

ПК1.2.Обеспечить безопасную посадку и высадку пассажиров, учёт и информирование руководства о наличии свободных и освобождающихся мест.

ПК1.3.Обслуживать пассажиров в вагоне пассажирского поезда внутреннего и международного сообщения в пути следования.

ПК1.4.Обеспечиватькомфортностьибезопасностьпроездапассажировввагоне.

1. **Вид деятельности:** Обслуживание вагона и его оборудования в пути следования.

ПК2.1.Наблюдать за техническим состоянием вагона и его оборудования в пути следования.

ПК 2.2. Обслуживать приборы отопления, принудительной вентиляции и кондиционирования воздуха, электрооборудование, холодильные установки.

ПК2.3.Содержать в исправном состоянии внутреннее оборудование и съёмный инвентарь.

ПК2.4.Обслуживать последний вагон.

1. **Вид деятельности:** Сопровождение грузов и спецвагонов.

ПК3.1.Принимать грузы и сдавать их заказчикам в установленном порядке.

ПК3.2.Обеспечивать установленные условия перевозки и сохранности материальных ценностей и другого имущества спецвагона в пути следования.

ПК3.3.Обслуживать служебный вагон рефрижераторного поезда.

1. **Вид деятельности:** Выполнение работ кассира билетного.

ПК 4.1. Оформлять и продавать проездные и перевозочные документы на железнодорожном транспорте.

ПК4.2.Принимать и продавать проездные и перевозочные документы от граждан в случае их отказа от поездки и возвращать им деньги.

ПК4.3.Получать, хранить и сдавать денежные средства и бланки строгой отчётности в установленном порядке.

# 1.2Цели и задачи государственной итоговой аттестации (ГИА)

Целью государственной итоговой аттестации является установление соответствия уровня освоенности компетенций, обеспечивающих соответствующую квалификацию и уровень образования обучающихся, Федеральному государственному образовательному стандарту среднего профессионального образования. ГИА призвана способствовать систематизации и закреплению знаний и умений студентов по профессии при решении конкретных профессиональных задач, определять уровень подготовки выпускника к самостоятельной работе.

# 1.3.Количество часов, отводимое на государственную (итоговую) аттестацию:

Всего 2 недели, в том числе:

Защита выпускной квалификационной работы (ВКР) в форме защиты выпускной практической квалификационной работы (ВПКР) и выпускной письменной экзаменационной работы (ВПЭР) – 2 недели.

1. **СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**
	1. **Вид и сроки проведения государственной итоговой аттестации**:

Вид– выпускная квалификационная работа (ВКР) в форме защиты ВПКР и ВПЭР.

Объем времени и сроки, отводимые на выполнение выпускной квалификационной работы: **2 недели с 15.06.2024 г. по 28.06.2024 г.** (для группы на базе основного общего образования: ПРВ-13)

Сроки защиты выпускной квалификационной работы: **24.06.2024- 26.06.2024**

# Содержание государственной итоговой аттестации

* + 1. Содержание выпускной квалификационной работы:

# Тематика выпускных квалификационных работ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** | Тема выпускной письменнойЭкзаменационной работы (ВПЭР) | Наименование профессиональных модулей,отражаемых в работе |
| 1 | Перевозка багажа и ручной клади на железнодорожном транспорте и проверка ручной клади при посадке и высадке пассажиров | ПМ 01. «Обслуживание пассажиров в пути следования» ПМ02«Обслуживание вагонов и ег оборудования в пути следования»ПМ03.«Сопровождение грузов и спецвагонов». ПМ04.«Выполнение работ кассира билетного» |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2 | Назначения, виды и эксплуатация отопление в пути следования, иВыполнение операций при растопке котла | ПМ 01. «Обслуживание пассажиров в пути следования» ПМ02«Обслуживание вагонов и его оборудования в пути следования»ПМ03.«Сопровождение грузов и спецвагонов». ПМ04.«Выполнение работ кассира билетного» |
| 3 | Назначение и устройство кузова пассажирского вагона и уход заВнутренним оборудованием вагона в пути следования | ПМ 01. «Обслуживание пассажиров в пути следования» ПМ02«Обслуживание вагонов его оборудования в пути следования»ПМ03.«Сопровождение грузов и спецвагонов». ПМ04.«Выполнение работ кассира билетного» |
| 4 | Назначение и устройство буксы пассажирского вагона с роликовыми подшипниками и контроль за нагревом букс в пути следования | ПМ 01. «Обслуживание пассажиров в пути следования» ПМ02«Обслуживание вагонов иего оборудования в пути следования»ПМ03.«Сопровождение грузов и спецвагонов». ПМ04.«Выполнение работ кассира билетного» |
| 5 | Назначение и устройство колесных пар пассажирского вагона и наблюдения за колесными парами в пути следования | ПМ 01. «Обслуживание пассажиров в пути следования» ПМ02«Обслуживание вагонов и его оборудования в пути следования»ПМ03.«Сопровождение грузов и спецвагонов». ПМ04.«Выполнение работ кассира билетного» |
| 6 | Требования по обеспечению пожарной безопасности в пассажирских поездах, и проверка УПС перед отправлением в рейс | ПМ 01. «Обслуживание пассажиров в пути следования» ПМ02«Обслуживание вагонов и его оборудования в пути следования»ПМ03.«Сопровождение грузов и спецвагонов». ПМ04.«Выполнение работ кассира билетного» |
| 7 | Организация посадки пассажиров с электронными билетами в поездах, оборудованных УКЭБ и необорудованных УКЭБ | ПМ 01. «Обслуживание пассажиров в пути следования» ПМ02«Обслуживание вагонов и его оборудования в пути следования»ПМ03.«Сопровождение грузов и спецвагонов». ПМ04.«Выполнение работ кассира билетного» |
| 8 | Электрооборудование вагонов без кондиционирования воздуха, и проверка электрооборудования перед отправлением в рейс | ПМ 01. «Обслуживание пассажиров в пути следования» ПМ02«Обслуживание вагонов и его оборудования в пути следования»ПМ03.«Сопровождение грузов и спецвагонов». ПМ04.«Выполнение работ кассира билетного» |
| 9 | Дополнительные обязанности проводника хвостового пассажирского вагона, иПриемка вагона перед отправлением в рейс с пункта формирования | ПМ 01. «Обслуживание пассажиров в пути следования» ПМ02«Обслуживание вагонов и его оборудования в пути следования»ПМ03.«Сопровождение грузов и спецвагонов». ПМ04.«Выполнение работ кассира билетного» |
| 10 | Назначение и устройство автосцепкии упругих переходных площадок иНаблюдение за ними в пути следования | ПМ 01. «Обслуживание пассажиров в пути следования» ПМ02«Обслуживание вагонов и его оборудования в пути следования»ПМ03.«Сопровождение грузов и спецвагонов». ПМ04.«Выполнение работ кассира билетного» |
| 11 | Разновидности проездных документов и посадка пассажиров по групповому проездному документу | ПМ 01. «Обслуживание пассажиров в пути следования» ПМ02«Обслуживание вагонов и егооборудования в пути следования»ПМ03.«Сопровождение грузов и спецвагонов». ПМ04.«Выполнение работ кассира билетного» |
| 12 | Безопасная посадка высадка пассажиров, и посадка высадка пассажиров со станцииФормирования и в пути следования | ПМ 01. «Обслуживание пассажиров в пути следования» ПМ02«Обслуживание вагонов и его оборудования в пути следования»ПМ03.«Сопровождение грузов и спецвагонов». ПМ04.«Выполнение работ кассира билетного» |
| 13 | Алгоритм действий поездной бригады при террористических актах, и выполнитьпорядок действие проводника по обеспечению безопасности пассажиров | ПМ 01. «Обслуживание пассажиров в пути следования» ПМ02«Обслуживание вагонов и его оборудования в пути следования»ПМ03.«Сопровождение грузов и спецвагонов». ПМ04.«Выполнение работ кассира билетного» |
| 14 | Назначение и устройство тележки пассажирского вагона и наблюдение за | ПМ 01. «Обслуживание пассажиров в пути следования» ПМ02«Обслуживание вагонов и его оборудования в |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Ходовыми частями вагона в пути следования | Пути следования»ПМ03.«Сопровождение грузов и спецвагонов». ПМ04.«Выполнение работ кассира билетного» |
| 15 | Назначение и устройства аккумуляторных батарей и контроль заряда и разряда батареи в пути следования | ПМ 01. «Обслуживание пассажиров в пути следования» ПМ02«Обслуживание вагонов и его оборудования в пути следования»ПМ03.«Сопровождение грузов и спецвагонов». ПМ04.«Выполнение работ кассира билетного» |
| 16 | Учет свободных и освобождающихся мест в вагоне и заполнение бланка ЛУ-72после отправления поезда из пунктаформирования | ПМ 01. «Обслуживание пассажиров в пути следования» ПМ02«Обслуживание вагонов и его оборудования в пути следования»ПМ03.«Сопровождение грузов и спецвагонов». ПМ04.«Выполнение работ кассира билетного» |
| 17 | Приемка пассажирского вагона перед отправлением в рейс, и сдача пассажирского вагона комплекснойЭкипировочной бригады | ПМ 01. «Обслуживание пассажиров в пути следования» ПМ02«Обслуживание вагонов и его оборудования в пути следования»ПМ03.«Сопровождение грузов и спецвагонов». ПМ04.«Выполнение работ кассира билетного» |
| 18 | Устройство и принцип действия вентиляции пассажирского вагона, и эксплуатация в пути следованияМеханической вентиляции | ПМ 01. «Обслуживание пассажиров в пути следования» ПМ02«Обслуживание вагонов и его оборудования в пути следования»ПМ03.«Сопровождение грузов и спецвагонов». ПМ04.«Выполнение работ кассира билетного» |
| 19 | Обязанности проводника по обеспечению безопасного следования пассажирскогоПоезда при аварийных ситуациях иОбеспечить безопасное следование пассажиров в пути следования | ПМ 01. «Обслуживание пассажиров в пути следования» ПМ02«Обслуживание вагонов и его оборудования в пути следования»ПМ03.«Сопровождение грузов и спецвагонов». ПМ04.«Выполнение работ кассира билетного» |
| 20 | Система водоснабжения пассажирскоговагона, и эксплуатация в пути следования комбинированного кипятильника | ПМ 01. «Обслуживание пассажиров в пути следования» ПМ02«Обслуживание вагонов и его оборудования в пути следования»ПМ03.«Сопровождение грузов и спецвагонов». ПМ04.«Выполнение работ кассира билетного» |
| 21 | Действие поездных бригад в случае возникновения внештатных ситуациях в пути следования пассажирского поезда и алгоритм действий проводника при сходеВагона с рельсов | ПМ 01. «Обслуживание пассажиров в пути следования» ПМ02«Обслуживание вагонов и его оборудования в пути следования»ПМ03.«Сопровождение грузов и спецвагонов». ПМ04.«Выполнение работ кассира билетного» |
| 22 | Ответственность проводников вагонов за обеспечение высокой культурыобслуживания пассажиров и этика поведения проводника при посадкепассажиров | ПМ 01. «Обслуживание пассажиров в пути следования» ПМ02«Обслуживание вагонов и его оборудования в пути следования»ПМ03.«Сопровождение грузов и спецвагонов». ПМ04.«Выполнение работ кассира билетного» |
| 23 | Назначение и устройство тележки типа КВЗ-ЦНИИ и действие проводника при обнаруженииНеисправности узлов тележки | ПМ 01. «Обслуживание пассажиров в пути следования» ПМ02«Обслуживание вагонов и его оборудования в пути следования»ПМ03.«Сопровождение грузов и спецвагонов». ПМ 04. «Выполнение работ кассира билетного» |
| 24 | Обязанности проводника по контролю состояния постельного белья,Исключающая предоставление пассажирам услуги ненадлежащего качества иЗаполнения бланка ВУ-8 | ПМ 01. «Обслуживание пассажиров в пути следования» ПМ02«Обслуживание вагонов и его оборудования в пути следования»ПМ03.«Сопровождение грузов и спецвагонов». ПМ04.«Выполнение работ кассира билетного» |
| 25 | Конструкции буксового узла и действие проводника пассажирского вагона при нагреве роликовой буксы или редуктора привода генератора | ПМ 01. «Обслуживание пассажиров в пути следования» ПМ02«Обслуживание вагонов и его оборудования в пути следования»ПМ03.«Сопровождение грузов и спецвагонов». ПМ 04. «Выполнение работ кассира билетного» |
| 26 | Система водоснабжения пассажирского вагонатипа47КК,иэксплуатациявпути | ПМ 01. «Обслуживание пассажиров в пути следования» ПМ02«Обслуживание вагонов и его оборудования в |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Следования комбинированного кипятильника | путиследования»ПМ03.«Сопровождение грузов и спецвагонов». ПМ04.«Выполнение работ кассира билетного» |
| 27 | Порядок выдачи транспортных требований для оформления бесплатного проезда послужебным надобностям и посадка пассажиров по транспортному требованию | ПМ 01. «Обслуживание пассажиров в пути следования» ПМ02«Обслуживание вагонов и его оборудования в пути следования»ПМ03.«Сопровождение грузов и спецвагонов». ПМ04.«Выполнение работ кассира билетного» |
| 28 | Требования к проводнику вагона при обслуживании пассажира при посадке/высадке в вагон и подготовкавагона для посадки пассажиров в пункте формирования/оборота | ПМ 01. «Обслуживание пассажиров в пути следования» ПМ02«Обслуживание вагонов и его оборудования в пути следования»ПМ03.«Сопровождение грузов и спецвагонов». ПМ 04. «Выполнение работ кассира билетного» |
| 29 | Виды льготных и безденежных проездных документов и алгоритм действия проводника при работе с льготными проездными документами | ПМ 01. «Обслуживание пассажиров в пути следования» ПМ02«Обслуживание вагонов и его оборудования в пути следования»ПМ03.«Сопровождение грузов и спецвагонов». ПМ04.«Выполнение работ кассира билетного» |
| 30 | Правило общения проводника и пассажира при посадке в вагон поезда и информирование пассажиров в вагоне поезда | ПМ 01. «Обслуживание пассажиров в пути следования» ПМ02«Обслуживание вагонов и его оборудования в пути следования»ПМ03.«Сопровождение грузов и спецвагонов». ПМ04.«Выполнение работ кассира билетного» |
| 31 | Назначение и устройства щелочных аккумуляторных батарей и контроль заряда и разряда батареи в пути следования | ПМ 01. «Обслуживание пассажиров в пути следования» ПМ02«Обслуживание вагонов и его оборудования в пути следования»ПМ03.«Сопровождение грузов и спецвагонов». ПМ04.«Выполнение работ кассира билетного» |
| 32 | Электрооборудование вагона типа 47КК ,и проверка электрооборудования перед отправлением в рейс вагона типа 47КК | ПМ 01. «Обслуживание пассажиров в пути следования» ПМ02«Обслуживание вагонов и его оборудования в пути следования»ПМ03.«Сопровождение грузов и спецвагонов». ПМ04.«Выполнение работ кассира билетного» |
| 33 | Остановка в пути следования, возобновление проезда пассажира после остановки в пути следования и прерывание поездки пассажира, условия прекращения действия проездногодокумента | ПМ 01. «Обслуживание пассажиров в пути следования» ПМ02«Обслуживание вагонов и его оборудования в пути следования»ПМ03.«Сопровождение грузов и спецвагонов». ПМ04.«Выполнение работ кассира билетного» |
| 34 | Требования к проводнику вагона по содержанию пассажирского вагона в пути следования и действие проводника при обнаружение в пассажирском поездеНесанкционированной торговли | ПМ 01. «Обслуживание пассажиров в пути следования» ПМ02«Обслуживание вагонов и его оборудования в пути следования»ПМ03.«Сопровождение грузов и спецвагонов». ПМ04.«Выполнение работ кассира билетного» |
| 35 | Установка пожарной сигнализации и водяного пожаротушения пассажирского вагона, и действие проводника вагона при срабатывание УПС | ПМ 01. «Обслуживание пассажиров в пути следования» ПМ02«Обслуживание вагонов и его оборудования в пути следования»ПМ03.«Сопровождение грузов и спецвагонов». ПМ04.«Выполнение работ кассира билетного» |
| 36 | Правила перевозки мелких домашних (комнатных) животных, собак и птиц в качестве ручной клади в межгосударственном сообщении и поТерритории РФ и действие проводника при перевозке мелких домашних животных вВагоне с местами для сидения | ПМ 01. «Обслуживание пассажиров в пути следования» ПМ02«Обслуживание вагонов и его оборудования в пути следования»ПМ03.«Сопровождение грузов и спецвагонов». ПМ04.«Выполнение работ кассира билетного» |
| 37 | Назначение и устройство тележки пассажирского вагона и наблюдение за ходовыми частями вагона в путиследования | ПМ 01. «Обслуживание пассажиров в пути следования» ПМ02«Обслуживание вагонов и его оборудования в пути следования»ПМ03.«Сопровождение грузов и спецвагонов». |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | ПМ04.«Выполнение работ кассира билетного» |
| 38 | Посадка пассажиров с электронными билетами в поездах оборудованных УКЭБ и не оборудованных УКЭБ | ПМ 01. «Обслуживание пассажиров в пути следования» ПМ02«Обслуживание вагонов и его оборудования в пути следования»ПМ03.«Сопровождение грузов и спецвагонов». ПМ04.«Выполнение работ кассира билетного» |
| 39 | Дополнительные обязанности проводника хвостового пассажирского вагона, и приемка вагона перед отправлением в рейс с пункта формирования | ПМ 01. «Обслуживание пассажиров в пути следования» ПМ02«Обслуживание вагонов и его оборудования в пути следования»ПМ03.«Сопровождение грузов и спецвагонов». ПМ04.«Выполнение работ кассира билетного» |
| 40 | Назначение и устройство автосцепки типа СА-3 и действие проводника присаморасцепе вагонов | ПМ 01. «Обслуживание пассажиров в пути следования» ПМ02«Обслуживание вагонов и его оборудованияв пути следования»ПМ03.«Сопровождение грузов и спецвагонов». ПМ04.«Выполнение работ кассира билетного» |
| 41 | Назначение , устройство и неисправности колесных пар пассажирского вагона и наблюдения за колесными парами в пути следования | ПМ 01. «Обслуживание пассажиров в пути следования» ПМ02«Обслуживание вагонов и его оборудования в пути следования»ПМ03.«Сопровождение грузов и спецвагонов». ПМ04.«Выполнение работ кассира билетного» |
| 42 | Обеспечение безопасности пассажиров в случаях проявления противоправных действий и заполнение заявления при выявление противоправных действий | ПМ 01. «Обслуживание пассажиров в пути следования» ПМ02«Обслуживание вагонов и его оборудования в пути следования»ПМ03.«Сопровождение грузов и спецвагонов». ПМ04.«Выполнение работ кассира билетного» |
| 43 | Обеспечение безопасности пассажиров в ситуациях, связанных с возникновением угрозы террористического акта и выполнить порядок действие проводникаПо обеспечению безопасности пассажиров | ПМ 01. «Обслуживание пассажиров в пути следования» ПМ02«Обслуживание вагонов и его оборудования в пути следования»ПМ03.«Сопровождение грузов и спецвагонов». ПМ04.«Выполнение работ кассира билетного» |
| 44 | Учет свободных и освобождающихся мест в вагоне и заполнение бланка ЛУ-72 после отправления поезда с промежуточной станции пункта формирования | ПМ 01. «Обслуживание пассажиров в пути следования» ПМ02«Обслуживание вагонов и его оборудованияв пути следования»ПМ03.«Сопровождение грузов и спецвагонов». ПМ04.«Выполнение работ кассира билетного» |
| 45 | Устройство и принцип действия пневматических тормозов и действие проводника по обеспечению надежнойработы тормоза и своевременного устранения дефектов | ПМ 01. «Обслуживание пассажиров в пути следования» ПМ02«Обслуживание вагонов и его оборудования в пути следования»ПМ03.«Сопровождение грузов и спецвагонов». ПМ04.«Выполнение работ кассира билетного» |

Темы ВКР имеют практико-ориентированный характер и соответствуют содержанию одного или нескольких профессиональных модулей. Перечень тем по ВКР:

* Разрабатывается преподавателям МДК в рамках профессиональных модулей;
* Рассматривается на заседаниях предметно-цикловой комиссии технического профиля;
* Утверждается после предварительного положительного заключения работодателей(п.8.6

ФГОС СПО).

# Структура выпускной квалификационной работы:

* 1. введение
	2. основная часть
* теоретическая часть
* опытно-экспериментальная часть (практическая)
	1. заключение, рекомендации по использованию полученных результатов
	2. список используемых источников
	3. приложения

**Во введении** обосновывается актуальность и практическая значимость выбранной темы, формулируются цель и задачи.

При работе над **теоретической частью (ВПЭР)** определяются объект и предмет ВКР, круг рассматриваемых проблем. Проводится обзор используемых источников, обосновывается выбор применяемых методов, технологий и др. Работа выпускника над теоретической частью позволяет руководителю оценить следующие общие компетенции:

* понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлятьк ней устойчивый интерес;
* осуществлять поиск и использование информации , необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития;
* самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознано планировать повышение квалификации

**Работа над вторым разделом (ВПКР)** должна позволить руководителю оценить уровень развития следующих общих компетенций:

* организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество;
* принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность;
* владеть информационной культурой, анализировать и оценивать информацию с использованием информационно-коммуникационных технологий
* ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

**Заключение** содержит выводы и предложения сих кратким обоснованием в соответствии с поставленной целью и задачами, раскрывает значимость полученных результатов.

# Защита выпускных квалификационных работ.

К защите ВКР допускаются лица, завершившие полный курс обучения и успешно прошедшие все предшествующие аттестационные испытания, предусмотренные учебным планом (п.16 Положения о государственной итоговой аттестации выпускников, постановление Госкомвуза России от 27 декабря 1995г №10), в соответствии с ФГОС СПО это уровень освоения компетенций по профессии (п. 8.5. ФГОС СПО).

1. **УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**
	1. **Требования к минимальному материально-техническому обеспечению в соответствии с ФГОС**
		* **При выполнении выпускной квалификационной работы**

реализация программы ГИА предполагает наличие кабинета подготовки к государственной итоговой аттестации

Оборудование кабинета:

* Рабочее место для консультанта-преподавателя;
* компьютер, принтер;
* рабочие места для студентов;
* лицензионное программное обеспечение общего и специального назначения;
* график проведения консультаций по выпускным квалификационным работам;
* график поэтапного выполнения выпускных квалификационных работ;
* комплект учебно-методической документации.

# 3.2 Информационное обеспечение ГИА

1. ФГОС, учебные планы
2. Программа государственной итоговой аттестации
3. Методические рекомендации по разработке выпускных квалификационных работ.
4. Литература по профессии
5. Периодические издания по профессии

# 3.3.Общие требования к организации и проведению ГИА

1. Для проведения ГИА создается Государственная экзаменационная комиссия (ГЭК) в порядке, предусмотренном Положением о государственной итоговой аттестации выпускников образовательных учреждений среднего профессионального образования в Российской Федерации.
2. Защита выпускной квалификационной работы (продолжительность защиты до 30 минут) включает доклад обучающегося (не более 7-10 минут) с демонстрацией презентации, разбор отзыва руководителя и рецензии, вопросы членов комиссии, ответы студента. Может быть предусмотрено выступление руководителя выпускной работы, а также рецензента.
3. В основе оценки выпускной квалификационной работы лежит пятибалльная система.

**«Отлично» - *(Освоен)*** выставляется за следующую выпускную квалификационную работу:

* + работа носит исследовательский характер, содержит грамотно изложенную теоретическую базу, глубокий анализ проблемы, критический разбор деятельности предприятия

(организации), характеризуется логичным, последовательным изложением материала с соответствующими выводами и обоснованными предложениями;

* + имеет положительные отзывы руководителя и рецензента;
	+ при защите работы студент показывает глубокие знания вопросов темы, свободно оперирует данными исследования, вносит обоснованные предложения по улучшению положения предприятия (организации), эффективному использованию ресурсов, а во время доклада использует наглядные пособия (таблицы, схемы, графики и т. п.) или раздаточный материал, легко отвечает на поставленные вопросы.

**«Хорошо»-*(Освоен)*** выставляется за следующую выпускную квалификационную работу:

* + работа носит исследовательский характер, содержит грамотно изложенную теоретическую базу, достаточно подробный анализ проблемы и критический разбор деятельности предприятия (организации), характеризуется последовательным изложением материала с соответствующими выводами, однако с не вполне обоснованными предложениями;
	+ имеет положительный отзыв руководителя и рецензента;
	+ при защите студент показывает знания вопросов темы, оперирует данными исследования, вносит предложения по улучшению деятельности предприятия (организации), эффективному использованию ресурсов, во время доклада использует наглядные пособия (таблицы, схемы, графики и т. п.) или раздаточный материал, без особых затруднений отвечает на поставленные вопросы.

**«Удовлетворительно» - *(Освоен)*** выставляется за следующую выпускную квалификационную работу:

* + носит исследовательский характер, содержит теоретическую главу, базируется на практическом материале, но отличается поверхностным анализом и недостаточно критическим разбором деятельности предприятия (организации), в ней просматривается непоследовательность изложения материала, представлены необоснованные предложения;
	+ в отзывах руководителя и рецензента имеются замечания по содержанию работы и методике анализа;
	+ при защите студент проявляет неуверенность, показывает слабое знание вопросов темы, не дает полного, аргументированного ответа на заданные вопросы.

**«Неудовлетворительно»- *(Не освоен)*** выставляется за следующую дипломную работу:

* + не носит исследовательского характера, не содержит анализа и практического разбора деятельности предприятия (организации), не отвечает требованиям, изложенным в методических указаниях;
	+ не имеет выводов либо они носят декларативный характер;
	+ в отзывах руководителя и рецензента имеются существенные критические замечания;
	+ при защите студент затрудняется отвечать на поставленные вопросы по теме, не знает теории вопроса, при ответе допускает существенные ошибки, к защите не подготовлены наглядные пособия или раздаточный материал.
1. При подготовке к ГИА обучающимся оказываются консультации руководителями от образовательного учреждения, назначенными приказом директора. Во время подготовки обучающимся может быть предоставлен доступ в Интернет.
2. Требования к учебно-методической документации: наличие рекомендаций к выполнению выпускных квалификационных работ.

# 3.4. Кадровое обеспечение ГИА

Требования к квалификации педагогических кадров, обеспечивающих руководство выполнением выпускных квалификационных работ: наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю профессии.

Требование к квалификации руководителей ГИА от организации (предприятия): наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю профессии.

Закрепление тем письменных экзаменационных работ, руководителей

за обучающимися группы ПРв-13 по профессии «Проводник на железнодорожном транспорте» выпуск 2024

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Ф.И.О.обучающегося | Наименованиетемы | Ф.И.О.руководителя | Срокзащит ы |
| 1. | Аханова Галина Михайловна | Технология обслуживания проводником автосцепного оборудования | Сафронова Н.А. |  |
| 2. | Гаврилова Мария Васильевна | Условия приема багажа и грузобагажа в почтово-багажный вагон проводником, сопровождение груза и грузобагажа | Сафронова Н.А. |  |
| 3. | Гуляшко Даниил Вадимович | Обслуживание ходовых частей вагона проводником | Сафронова Н.А. |  |
| 4. | Захарова Алина Александровна | Терроризм и нестандартные ситуации на железной дороге | Сафронова Н.А. |  |
| 5. | Кузнецова Милана Миралиевна | Перевозка и обслуживание мало мобильных пассажиров проводником пассажирского вагона | Сафронова Н.А. |  |
| 6. | Ланшаков Никита Сергеевич | Контроль за приборами электрощитка проводником при приемке вагона | Сафронова Н.А. |  |
| 7. | Любимова Мария Николаевна | Обслуживание проводником колесных пар | Сафронова Н.А. |  |
| 8. | Рылова Ульяна Валерьевна | Прием пассажиров проводником в вагон поезда дальнего следования. Обслуживание пассажиров в пути следования | Сафронова Н.А. |  |
| 9. | Рябинина Ксения Игоревна | Подготовка пассажирского вагона в рейс проводником согласно инструкции | Сафронова Н.А. |  |
| 10. | Соснина Ева Александровна | Обеспечение пожарной безопасности в пассажирских вагонах | Сафронова Н.А. |  |
| 11. | Фомина Ксения Евгеньевна | Обслуживание проводником кузова и внутреннее оборудование вагона | Сафронова Н.А. |  |
| 12. | Чеснокова Юлия Николаевна | Проверка и хранение проездных документов проводником в поездах пригородного и дальнего сообщения | Сафронова Н.А. |  |