**ПРОГРАММА**

**ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

Программу разработал:

Ташпулатов Ю.Р.-мастер п\о

Программа государственной итоговой аттестации выпускников ГПОУ ЯО «Рыбинский колледж городской инфраструктуры» по профессии 23.01.08. «Слесарь по ремонту строительных работ», выпуск 2024 года.

Программа государственной итоговой аттестации выпускников по профессии 23.01.08. «Слесарь по ремонту строительных машин» очной формы обучения, регламентирует проведение государственной итоговой аттестации выпускников и определяет:

1. Организация работы государственной экзаменационной комиссии;
2. Содержание, условия подготовки и процедура проведения ГИА;
3. Критерии оценки уровня и качества;
4. Рекомендации к оформлению выпускной письменной экзаменационной работы.

**Пояснительная записка**

Программа итоговой аттестации выпускников по профессии 23.01.08 Слесарь по ремонту строительных машин разработана на основе нормативных документов.

Основная цель программы: качественная подготовка, организация и проведение государственной итоговой аттестации выпускников (далее — ГИА).

**Задачи:**

- определение качества подготовки квалифицированных рабочих и служащих по профессии 23.01.08. Слесарь по ремонту строительных машин в ГПОУ ЯО «Рыбинский колледж городской инфраструктуры»;

- укрепление связей между ГПОУ ЯО «Рыбинский колледж городской инфраструктуры» и предприятиями, а также другими социальными партнерами;

- разработка рекомендаций по совершенствованию качества подготовки выпускников на основе анализа результатов ГИА выпускников и рекомендаций ГЭК.

Государственная итоговая аттестация выпускников ГПОУ СПО «Рыбинский колледж городской инфраструктуры» по профессии 23.01.08.Слесарь по ремонту строительных машин проводится государственной аттестационной комиссией в целях определения соответствия результатов освоения обучающимися основной образовательной программы соответствующим требованиям государственного образовательного стандарта СПО по профессии 23.01.08.Слесарь по ремонту строительных машин.

Программа ГИА – является частью основной образовательной программой в соответствии с ГОС по профессии 23.01.08. Слесарь по ремонту строительных машин в части освоения видов профессиональной деятельности (ВПД):

1. Техническое обслуживание и ремонт систем, узлов, агрегатов строительных машин.

2. Техническое обслуживание и ремонт систем, узлов, приборов автомобилей.

3. Выполнение сварки и резки средней сложности деталей.

и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

1. Техническое обслуживание и ремонт систем, узлов, агрегатов строительных машин.

ПК 1.1. Осматривать техническое состояние систем, агрегатов и узлов строительных машин.

ПК 1.2. Демонтировать системы, агрегаты и узлы строительных машин и выполнять комплекс работ по устранению неисправностей.

ПК 1.3. Собирать, регулировать и испытывать системы, агрегаты и узлы строительных машин.

2. Техническое обслуживание и ремонт систем, узлов, приборов автомобилей.

ПК 2.1. Определять техническое состояние систем, агрегатов, узлов, приборов автомобилей.

ПК 2.2. Демонтировать системы, агрегаты, узлы, приборы автомобилей и выполнять комплекс работ по устранению неисправностей.

ПК 2.3. Собирать, регулировать и испытывать системы, агрегаты, узлы, приборы автомобилей.

3. Выполнение сварки и резки средней сложности деталей.

ПК 3.1. Собирать изделия, сваривать, наплавлять дефекты.

ПК 3.2. Выполнять ручную и машинную резку.

**Цель проведения итоговой аттестации**: определение соответствия уровня подготовки выпускников требованиям государственного образовательного стандарта, готовности и способности решать профессиональные задачи с последующей выдачей документа государственного образца об уровне образования и квалификации.

**Задачи проведения итоговой аттестации:**

- определение соответствия знаний, умений и навыков выпускников современным требованиям рынка труда, уточнение квалификационных требований конкретных работодателей;

- определение степени сформированности профессиональных компетенций, личностных качеств, наиболее востребованных на рынке труда;

- приобретение опыта взаимодействия выпускников с потенциальными работодателями, способствующими формированию презентационных навыков, умения себя преподнести.

- оценка качества подготовки выпускников: оценка уровня освоения дисциплин; оценка компетенций обучающихся; оценка результатов освоения основ военной службы.

Государственная итоговая аттестация (ГИА) выпускников ГПОУ ЯО «Рыбинский колледж городской инфраструктуры » по профессии 23.01.08. Слесарь по ремонту строительных машин включает три этапа:

1 ЭТАП – Экзамен квалификационный по профессиональным модулям

2 ЭТАП – Выпускная практическая квалификационная работа

3 ЭТАП – Выполнение и защита письменной экзаменационной работы

Экзамены квалификационные по профессиональным модулям проводятся при окончании изучения каждого модуля.

Защита выпускной квалификационной работы проводится в период ГИА:

выпускная практическая квалификационная работа по профессии 23.01.08. Слесарь по ремонту строительных машин в пределах требований ГОС;

письменная экзаменационная работа, выполненная выпускником по теме, определяемой образовательной организацией.

Обязательные требования – соответствие тематики выпускной квалификационной работы содержанию одного или нескольких профессиональных модулей; выпускная практическая квалификационная работа должна предусматривать сложность работы не ниже разряда по профессии рабочего, предусмотренного ГОС.

**ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКЗАМЕНАЦИОННОЙ КОМИССИИ**

**1.1 Формирование состава государственной экзаменационной комиссии.**

Государственная итоговая аттестация выпускников ГПОУ СПО «Рыбинский колледж городской инфраструктуры » по профессии 23.01.08. Слесарь по ремонту строительных машин осуществляется государственной аттестационной комиссией, состав которой формируется по каждой основной профессиональной образовательной программе.

Государственная экзаменационная комиссия создается для проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования.

Государственная экзаменационная комиссия формируется из преподавателей образовательной организации и представителей работодателей.

Государственную экзаменационную комиссию возглавляет председатель.

Председателем государственной экзаменационной комиссии может быть представитель предприятия, имеющий высшее образование по данной профессии.

Государственная экзаменационная комиссия действует в течение одного календарного года.

**1.2 Подготовка отчета ГЭК после окончания государственной итоговой аттестации**

После окончания ГИА экзаменационной комиссией готовится отчет, в котором дается анализ результатов ГИА выпускников, характеристика общего уровня и качества профессиональной подготовки выпускников, количество дипломов с отличием, указывается степень сформированности и развития общих и профессиональных компетенций, личностных и профессионально важных качеств выпускников и выполнения потребностей рынка труда, требований работодателей. Указываются имевшие место быть недостатки в подготовке выпускников, предложения о внесении изменений в учебные планы и программы, учебные материалы и технологии обучения и совершенствованию качества подготовки выпускников.

Протоколы государственной итоговой аттестации выпускников хранятся в архиве ГПОУ ЯО «Рыбинский колледж городской инфраструктуры ».

Результаты государственной итоговой аттестации выпускников ГПОУ ЯО «Рыбинский колледж городской инфраструктуры » в 2023-2024 учебного года оформляются протоколом ГИА и отчетом о работе ГЭК.

**СОДЕРЖАНИЕ, УСЛОВИЯ ПОДГОТОВКИ И ПРОЦЕДУРА ПРОВЕДЕНИЯ ГИА**

**2.1 Порядок проведения государственной итоговой аттестации**

К государственной итоговой аттестации допускается обучающийся, не имеющий академической задолженности и в полном объеме выполнивший учебный план по осваиваемой образовательной программе по профессии 23.01.08. Слесарь по ремонту строительных машин.

Порядок проведения государственной итоговой аттестации разрабатывается ГПОУ ЯО «Рыбинский колледж городской инфраструктуры» на основании порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования и доводится до сведения обучающихся, не позднее, чем за шесть месяцев до начала итоговой аттестации. Обучающиеся, обеспечиваются программами проведения государственной итоговой аттестации, им создаются необходимые для подготовки условия, включая проведение консультаций.

Для проведения ГИА предоставляются документы, подтверждающие освоение программы обучающимися.

Защита выпускных квалификационных работ проводится государственной экзаменационной комиссией.

Результаты любой из форм государственной итоговой аттестации, определяются оценками "отлично", "хорошо", "удовлетворительно", "неудовлетворительно" и объявляются в тот же день после оформления в установленном порядке протокола заседания государственной экзаменационной комиссии.

Решение государственной экзаменационной комиссии принимается на закрытых заседаниях простым большинством голосов членов комиссии, участвующих в заседании, при обязательном присутствии председателя комиссии или его заместителя. При равном числе голосов председатель комиссии (или заменяющий его заместитель председателя комиссии) обладает правом решающего голоса.

Все решения государственной экзаменационной комиссии оформляются протоколом.

Присвоение соответствующей квалификации выпускнику по профессии 23.01.08. Слесарь по ремонту строительных машин и выдача ему документа о среднем профессиональном образовании осуществляется при условии успешного прохождения государственной итоговой аттестации.

Выпускнику, имеющему "отлично" по учебной и производственной практике за весь период обучения, а также "отлично" или "хорошо" по профессиональным дисциплинам и профессиональным модулям, включая оценки по государственной итоговой аттестации, присваивается повышенный 5 разряд.

Лица, не прошедшие государственной итоговой аттестации или получившие на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, при восстановлении в образовательной организации повторно проходят государственную итоговую аттестацию в порядке, определяемом ГПОУ ЯО «Рыбинский колледж городской инфраструктуры ».

Повторное прохождение государственной итоговой аттестации назначается не ранее, чем через три месяца и не более, чем через пять лет после прохождения итоговой государственной аттестации впервые.

Порядок повторного прохождения государственной итоговой аттестации определяется ГПОУ ЯО «Рыбинский колледж городской инфраструктуры» самостоятельно.

Повторное прохождение государственной итоговой аттестации не может быть назначено ГПОУ СПО «Рыбинский колледж городской инфраструктуры » более двух раз.

Лицам, не проходившим государственной итоговой аттестации по уважительной причине (по медицинским показаниям или в других исключительных случаях, документально подтвержденных), должна быть предоставлена возможность пройти государственную итоговую аттестацию без отчисления из ГПОУ ЯО «Рыбинский колледж городской инфраструктуры ».

Дополнительные заседания государственных экзаменационных комиссий организуются в установленные ГПОУ ЯО «Рыбинский колледж городской инфраструктуры » сроки, но не позднее четырех месяцев после подачи заявления лицом, не проходившим государственной итоговой аттестации по уважительной причине.

**2.2 Выполнение выпускной практической квалификационной работы по профессии 23.01.08 Слесарь по ремонту строительных машин в пределах требований ГОС**

1. Содержание выпускных практических квалификационных работ должно соответствовать требованиям квалификационных характеристик соответствующего разряда.

2. Перечень выпускных практических квалификационных работ включает работы, которые не­обходимо выполнить обучающимся для подтверждения профессиональных и общих компетенций предусмотренных ГОС.

3. Выпускные практические квалификационные работы должны предусматривать сложность работы не ниже разряда по профессии рабочего, служащего предусмотренного ГОС.

4. Составленный перечень рассматривается на заседании цикловой комиссии, согласовывается с работодателями и утверждается директором. Задания проектируются на основе ГОС и предполагают выполнение конкретных функций:

подготовка рабочего места к работе;

техническое обслуживание;

диагностика и регулировка;

ремонт систем, узлов и приборов автомобилей.

5. Выпускная практическая квалификационная работа выполняется на предприятии в течении двух дней: 1 день – по профессии слесарь по ремонту автомобилей, 2 день – по профессии сварщик ручной дуговой сварки плавящимся электродом в защитном газе. Мастер п\о совместно с наставником своевременно подготавливает необходимое оборудование и инструменты, рабочие места, документацию и обеспечивает соблюдение норм и правил охраны труда. Перед выполнением работы обучающимся сообщаются порядок и условия выполнения задания, выдается необходимая техническая документация (технологические карты).

Обучающимся, имеющим отличную успеваемость по практикам, систематически выполняющим в период практики, установленные производственные задания, а также имеющим рекомендательную характеристику от работодателя, выдается задание более высокого уровня квалификации.

6. Выпускная практическая квалификационная работа выполняется обучающимися в присутствии государственной экзаменационной комиссии.

В процессе выполнения обучающиеся демонстрируют освоение одного или нескольких профессиональных модулей (профессиональных и общих компетенций).

Работа выполняется в 4 этапа:

подготовка рабочего места;

техническое обслуживание;

диагностика и регулировка;

ремонт систем, узлов и приборов автомобилей.

7. За месяц до выполнения выпускных практических квалификационных работ составляется график выполнения работ, утверждается у директора и согласовывается с работодателем, доводится до председателя экзаменационной комиссии.

8. На основании результатов выполненных выпускных практических квалификационных работ заполняется протокол.

9. Критерии оценки выполнения работы:

- соответствие вида работы ее содержанию;

- соблюдение технологического процесса, правил санитарии;

- выполнение установленных норм времени, (выработки);

- умелое пользование оборудованием, инструментом, приспособлениями;

- соблюдение требований безопасности труда и организации рабочего места.

- оценка "5" (отлично) - уверенно и точно владеет приемами работ практического задания, соблюдает требования к качеству производимой работы, умело пользуется оборудованием, инструментами, рационально организует рабочее место, соблюдает требования безопасности труда;

- оценка "4" (хорошо) - владеет приемами работ практического задания, но возможны отдельные несущественные ошибки, исправляемые самим аттестуемым, правильно организует рабочее место, соблюдает требования безопасности труда;

- оценка "3" (удовлетворительно) - ставится при недостаточном владении приемами работ практического задания, наличии ошибок, исправляемых с помощью мастера, отдельных несущественных ошибок в организации рабочего места и соблюдении требований безопасности труда;

- оценка "2" (неудовлетворительно) – не умеет выполнять приемы работ практического задания, допускает серьезные ошибки в организации рабочего места, требования безопасности труда не соблюдаются.

**2.3 Защита письменной экзаменационной работы**

1.Тематика письменных экзаменационных работ разрабатывается преподавателями междисциплинарного курса, совместно с мастерами производственного обучения и работодателями, рассматривается цикловой комиссией и утверждается директором. Обязательные требования – соответствие тематики письменной экзаменационной работы содержанию одного или нескольких профессиональных модулей.

**Темы письменных и практических квалификационных работ по профессии 23.01.08. «Слесарь по ремонту строительных работ»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п\п |  Темы письменных работ |  Темы практических работ |
| **1** | Устройство автомобиля и его частей, технология сварки узлов из чугуна.  | Устройство автомобиля и его частей. Технология сварки узлов из чугуна. Разборка отдельных узлов автомобиля. |
| **2**  | Назначение и устройство двигателя, технология сварки ёмкости для воды. | Разборка и сборка двигателя. Сварка ёмкости для воды. |
| 3 | Назначение и устройство газораспределительного механизма, технология сварки фундаментального каркаса.  | Разборка и сборка ГРМ. Сварка фундаментального каркаса. |
| 4 | Назначение и устройство системы охлаждения, технология сварки каркасной конструкции. | Снятие и разборка узлов системы охлаждения.Сварка каркасной конструкции |
| 5 | Назначение и устройство системы смазывания, технология свари смотровой ямы.  | Демонтаж и монтаж узлов системы смазывания.Сварка смотровой ямы. |
| 6 |  Назначение и устройство системы пуска двигателя,технология сварки металлической двери.  | Снятие, разборка и установка стартера.Сварка металлической двери. |
| 7 | Назначение, устройство и работа карбюратора, технология сварки ящика-стеллажа.  | Снятие, разборка и установка карбюратора.Сварка ящика-стеллажа. |
| 8 | Назначение и устройство стартера, технология сварки ёмкости ( кессона) | Снятие, разборка и установка карбюратора.Сварка ящика-стеллажа. |
| 9 | Устройство и принцип действия аккумуляторной батареи, технология сварки узла трубной конструкции. | Снятие и замена аккумуляторной батареи.Сварка узла трубной конструкции. |
| 10 | Сцепление и приводы управления, технология сварки ёмкости работающей на герметичность.  | Снятие и замена диска сцепления.Сварка ёмкости на герметичность. |
| 11 | Назначение и устройство коробки передач, технология сварки каркасной конструкции. | Снятие, разборка, сборка и установка коробки передач.Сварка каркасной конструкции |
| 12 | Классификация и устройство тормозных систем, технология сварки трубопроводов.  | Снятие и замена тормозных механизмов.Сварка трубопроводов |
| 13 | Устройство кузова легкового автомобиля, технология сварки каркаса. | Снятие и замена отдельных узлов кузова автомобиля.Сварка каркаса. |
| 14 | Устройство и работа инжекторного двигателя, технология сварки каркасных узлов | Замена дроссельного узла.Сварка каркасных узлов. |
| 15 | Назначение и устройство кривошитно–шатунный механизм, технология сварки металлического короба. | Замена коленчатого вала. Сварка металлического короба. |
| 16 | Назначение и устройство системы питания, технология сварки трубопроводов.  | Снятие и замена бензонасоса.Сварка трубопровода. |
| 17 | Назначение и устройство системы зажигания, технология сварки каркасных узлов.  | Замена свечей зажигания.Сварка каркасных узлов. |
| 18 | Генераторы переменного тока, технология сварки трубопроводов.  | Снятие и замена генератора.Сварка трубопровода. |
| 19 | Назначение и устройство системы питания дизельного двигателя, технология сварки трапов. | Снятие и установка топливного фильтра.Сварка трапов |
| 20 | Подвеска автомобиля, технология сварки профильных кольцевых швов.  | Замена задних рессор подвески.Сварка профильных кольцевых швов. |
| 21 | Назначение и типы колёс, технология сварки узловых креплений. | Назначение и типы колёс.сварки узловых креплений. |
| 22 | Контрольно-измерительные приборы, технология сварки машинных узлов.  | Замена щитка приборов.Сварка машинных узлов. |
| 23 |  Автомобильные шины, технология наплавки раковин.  | Разборка и сборка колеса.Наплавка раковин. |
| 24 | Типы автомобильных фар и их устройство, технология сварки слабонагруженного узла.  | Замена передних фар.Сварка слабонагруженного узла. |
| 25 | Назначение и устройство системы питания, технология сварки трубопроводов.  | Снятие и замена бензонасоса.Сварка трубопровода. |
| 26 | Назначение и устройство системы пуска двигателя, технология сварки металлической двери. | Снятие, разборка и установка стартера.Сварка металлической двери. |

2. Письменная экзаменационная работа должна иметь актуальность и практическую значимость и выполняться по возможности по предложениям предприятий и организаций – заказчиков рабочих кадров. Она должна соответствовать содержанию производственной практики, а также объему профессиональных и общих компетенций, предусмотренных ГОС СПО по профессии Слесарь по ремонту строительных машин.

3. Темы ПЭР выдаются обучающимся не позднее, чем за шесть месяцев начала ГИА. Закрепление тем письменных экзаменационных работ за обучающимися с указанием руководителя и сроков выполнения оформляется приказом директора.

4. Руководители ПЭР разрабатывают в соответствии с утвержденными темами индивидуальные задания для каждого студента. Задание на письменную экзаменационную работу утверждается за­местителем директора по ПР и выдается обучающемуся на специальном бланке не позднее, чем за три недели до начала производственной практики.

5. Оформленная и подписанная обучающимся письменная экзаменационная работа передается руководителю работы для подготовки письменного отзыва за месяц до начала ГИА.

6 Руководитель письменной экзаменационной работы проверяет выполненные письменные экзаменационные работы и представляет отзыв.

7. Полностью готовая письменная экзаменационная работа вместе с отзывом сдается заместителю директора по ПР для окончательного контроля и подписи.

Если работа подписана, то она включается в приказ о допуске к защите.

8. Выпускники, имеющие академическую задолженность по осваиваемой образовательной программе среднего профессионального образования не допускаются к государственной итоговой аттестации.

9. Процедура проведения: подписанная заместителем директора по ПР письменная экзаменационная работа лично представляется обучающимся государственной экзаменационной комиссии в день защиты. Выпускнику в процессе защиты разрешается пользоваться пояснительной запиской. В выступлении обучающийся может использовать демонстрационные материалы – презентацию.

Защита письменной экзаменационной работы проводится на открытом заседании государственной экзаменационной комиссии. Мастер производственного обучения, перед началом выступления обучающегося зачитывает его производственную характеристику, рекомендации работодателей, сообщает разряд выполненной выпускной практической квалификационной работы и полученную оценку.

В процессе защиты члены комиссии задают вопросы, связанные с тематикой защищаемой работы. После окончания защиты государственная экзаменационная комиссия обсуждает результаты и объявляет итоги защиты письменных экзаменационных работ с указанием оценки, полученной на защите каждым выпускником и присвоенного разряда по профессии.

11. При рассмотрении комиссией вопроса о присвоении тарифного разряда по профессии и выдаче документа об уровне образования комиссия учитывает:

- доклад студента на защите письменной экзаменационной работы;

- ответы на дополнительные вопросы;

- итоги успеваемости и посещаемости по дисциплинам и профессиональным модулям учебного плана;

- выполнение программы производственного обучения;

- результаты выполнения выпускной практической квалификационной работы;

- данные производственной характеристики.

12. Более высокий уровень квалификации устанавливается обучающимся, которые выполнили выпускную практическую квалификационную работу повышенной сложности в установленное нормами время, обеспечили высокое качество продукции, получили производственные характеристики с отличным отзывом о работе за период производственной практики и рекомендацию от работодателя о присвоении повышенного разряда и имеют оценки 5 (отлично) по письменной экзаменационной работе.

13. Критерии оценки письменных экзаменационных работ:

- оценка "5" (отлично) ставится в случае, когда содержание представленной работы соответствует ее названию, просматривается четкая целевая направленность, необходимая глубина исследования. При защите работы аттестуемый логически последовательно излагает материал, базируясь на прочных теоретических знаниях по избранной теме. Стиль изложения корректен, работа оформлена грамотно, на основании Межгосударственного стандарта. Допустима одна неточность, описка, которая не является следствием незнания или непонимания излагаемого материала;

- оценка "4" (хорошо) - содержание представленной работы соответствует ее названию, просматривается целевая направленность. При защите работы аттестуемый соблюдает логическую последовательность изложения материала, но обоснования для полного раскрытия темы недостаточны. Допущены одна ошибка или два-три недочета в оформлении работы, выкладках, эскизах, чертежах;

- оценка "3" (удовлетворительно) - допущено более одной ошибки или трех недочетов, но при этом аттестуемый обладает обязательными знаниями по излагаемой работе;

- оценка "2" (неудовлетворительно) - допущены существенные ошибки, аттестуемый не обладает обязательными знаниями по излагаемой теме в полной мере или значительная часть работы выполнена не самостоятельно.

**3. Рекомендации к оформлению выпускной письменной экзаменационной работы**

3.1 Внешний вид выпускной письменной экзаменационной работы

Типовые требования к оформлению выпускной письменной экзаменационной работы представлены в таблице 1.

Таблица 1 верхнее 2 нижнее 2,5 левое 3 правое 1,5

Общий объем 8–10 страниц

Объем введения 1 страницы

Объем заключения 1 страницы

Нумерация страниц Сквозная, начиная со стр. содержания, порядковый номер 3, включая список литературы

Оформление разделов Каждый раздел начинается с новой страницы. Заголовок записывается по центру строки заглавными буквами

При наборе текста в текстовом редакторе устанавливается запрет «висячих строк», т.е. не должен осуществляться перенос на новую страницу одной (последней) или оставление на предыдущей странице одной (первой) строки абзаца.

По всей работе, включая сноски, текст выравнивается по ширине рабочего поля и переносится по слогам. Предлоги, союзы, инициалы перед фамилией, числа цифрами в конце строк переносятся на следующую строку.

Разрешается использовать компьютерные возможности акцентирования внимания на определенных терминах, формулах, применяя различные виды шрифтов.

Каждый лист письменной экзаменационной работы должен иметь рамку черного цвета, выполненную типографским способом или вручную пастой. Рамку наносить сплошной основной линией на расстоянии 20 мм от левой границы формата и 5 мм от остальных границ формата.Расстояние от рамки формата до границы текста в начале строки не менее 5 мм, в конце не менее 3 мм. От верхней и нижней строки текста до верхней или нижней рамки должно быть не менее 10 мм.

3.2 Оформление основных структурных элементов

ВПЭР должна содержать следующие основные структурные элементы:

– титульный лист;

– задание;

– содержание;

– введение;

– основную часть с разделами и подразделами.

– требования техники безопасности;

– заключение;

– список использованных источников;

– приложения;

– демонстрационную часть (при необходимости);

– графическую часть.

**Титульный лист должен включать в себя:**

– полное название учебного заведения;

– наименование темы ВПЭР;

– наименование и код специальности;

– фамилию, имя, отчество выполнившего работу выпускника и номер группы;

– должность, инициалы, фамилию и подпись руководителя работы;

– должность, инициалы, фамилию и подпись мастера производственного обучения;

– год выполнения ВПЭР.

Титульный лист должен подписываться заместителем директора.

**3.3 Оформление отдельных элементов текста**

3.3.1 Нумерация страниц

Первой страницей является титульный лист, на котором номер страницы не проставляется. Страницы нумеруются арабскими цифрами, соблюдая сквозную нумерацию по всему тексту, включая список использованных источников. Нумерация начинается со страницы 3.

Если в работе содержатся рисунки и таблицы, располагаемые на отдельных страницах, их необходимо включать в общую нумерацию.

Каждый раздел начинается с новой страницы. Это же правило относится к другим основным структурным частям работы: введению, заключению, списку использованных источников, приложениям.

3.3.2 Заголовки основных структурных элементов

Заголовки разделов записываются по центру, прописными буквами, без точки в конце, не подчеркивая, подразделов – первая буква прописная, остальные строчные. Перенос длинных заголовков осуществляется без разбивки на слоги (по словам). Расстояние между заголовками раздела и подраздела – 1 полуторный интервал.

3.3.3 Построение текста

Разделы должны иметь порядковые номера в пределах всего документа, обозначенные арабскими цифрами с точкой. Подразделы должны иметь нумерацию в пределах каждого раздела. Номер подраздела состоит из номеров раздела и подраздела, разделенных точкой. В конце номера раздела и подраздела ставится точка.

**Дополнительные вопросы**

к защите выпускной письменной экзаменационной работы.

Профессия: Слесарь по ремонту строительных машин

Квалификации: Слесарь по ремонту автомобилей; Электрогазосварщик.

1.Виды ремонта автомобиля.

Текущий и капитальный.

2.Виды технического обслуживания автомобиля.

Ежедневное (ТО), первое (ТО-1), второе (ТО-2), сезонное (СО)

3.Назовите первичные средства тушения пожаров.

Огнетушители, песок, внутренние пожарные краны. Огнетушители бывают: пенные, газовые и порошковые.

4.Требования, которые необходимо соблюдать при приготовлении электролита.

Необходимо надевать костюм с кислотостойкой пропиткой, резиновые сапоги (под брюки), резиновый фартук, защитные очки и резиновые перчатки. Кислота должна медленно вливаться тонкой струей в дистиллированную воду. Пролитую на пол кислоту следует немедленно засыпать опилками, тщательно перемешать и затем произвести уборку.

5.ТБ при работе с аккумуляторной батареей. (защитные средства).

Костюм из хлопчатобумажной материи с кислотостойкой пропиткой, резиновые сапоги, защитные очки, кислотостойкие перчатки, брезентовые нарукавники.

6.Каково назначение системы смазки двигателя?

Система смазки предназначена для снижения трения между сопряженными деталями двигателя.

7.Виды инструктажей по охране труда.

Вводный, первичный на рабочем месте, повторный, целевой, внеплановый.

8.Каким образом проверяют уровень масла в поддоне?

Для проверки уровня масла вставляем масляный щуп в направляющую трубку до упора. Вынимаем щуп и по кромке масляной пленки на нем определяем уровень масла в поддоне картера двигателя. Кромка масляной пленки на указателе должна находиться между метками «max» и «min».

9.Как проверить исправность термостата?

Запустить двигатель. Проверить на ощупь состояние нагрева нижнего и верхнего патрубка радиатора. Если во время прогрева двигателя температура верхнего патрубка увеличивается быстрее, чем нижнего - термостат исправен

10.Регулировка зазора между электродами в свече.

Зазор между электродами свечи зажигания регулируется путем подгибания бокового электрода.

11.Каково назначение подвески автомобиля?

Подвеска автомобиля предназначена для обеспечения упругой связи между колесами и кузовом автомобиля за счет восприятия действующих сил и гашения колебаний.

12.Назначение и виды осмотровых канав.

Обеспечивают возможность производства работ одновременно снизу, сверху, сбоку. Бывают тупиковые и проездные.

13.Каким инструментом проверяют компрессию двигателя?

Компрессометр.

14.Через сколько километров пробега, легкового автомобиля, проводят ТО-1 и ТО-2?

ТО-1 через 4000 км. ТО-2 через 16000 км.

15.На какие параметры проверяют форсунки дизеля?

Герметичность, давление начала подъёма иглы, качество распыления.

16.Назовите отличительный окрас баллонов с: кислородом; пропаном; ацетиленом.

Кислородный – голубой, пропановый – красный, ацетиленовый – белый.

17.Каково назначение сварочной горелки?

Сварочной горелкой называется устройство, служащее для смешивания горючего газа или паров горючей жидкости с кислородом и получения сварочного пламени.

18.Что такое ручная сварка?

Ручная сварка - способ сварки, при котором перемещение и подача сварочного электрода выполняются вручную.

19.Какие виды дефектов бывают в сварочных швах?

Трещины, кратеры, свищи, непровары, нарушения формы шва, прожоги и др.

20.Можно ли ручной дуговой сваркой сварить алюминиевые детали?

Да, для этого существуют специальные электроды по алюминию.

21.Что входит в индивидуальные средства защиты сварщика от шума?

Вкладыши (беруши), наушники и шлемы.

22.Способы зажигания дуги.

«Чирканье» и прямой способ (электрод перпендикулярен месту сварки и движется вверх-вниз). В обоих способах движение должно быть кратковременным.

23.Почему один из концов электрода не имеет электродного покрытия?

Для подвода тока от электрододержателя к электроду.

24.Какое напряжение осветительной аппаратуры считается безопасным при работе в закрытых емкостях?

12 В.

25.Что называют сваркой?

Сваркой называется технологический процесс получения неразъёмных соединений.

26.Виды соединений при ручной дуговой сварке.

Стыковые, угловые, тавровые и внахлестку.

27.Как осуществляется проверка качества шва посредством пробы керосином?

Шов покрывается суспензией из мела и подсушивается, а другая сторона смачивается керосином. Если шов проницаем, на поверхности, смазанной суспензией, проступят желтые жирные пятна.

28.Первая медицинская помощь при поражении электрическим током.

Пример оформления построения списка литературы

1. Гладов Г.И. Устройство автомобилей [Текст]: учебник для НПО/ Г.И.Гладов, А.М.Петренко – М.:ИЦ «Академия», 2022.

2. Казаков Ю.В. Сварка и резка материалов [Текст]/Ю.В. Казаков, М.Д. Баннов, М.Г. Козулин – М.:ИЦ «Академия», 2021.

3. Кланица В. С. Охрана труда на автомобильном транспорте [Текст]: учеб.пособие для НПО/В.С. Кланица – М.:ИЦ «Академия», 2022.

4. Кузнецов А.С. Техническое обслуживание и ремонт автомобиля. В двух частях. Ч.1 [Текст]: учебник для НПО/А.С.Кузнецов – М.:ИЦ «Академия», 2020.

Пример оформления статьи с электронного ресурса

Автомануалы [Электронный ресурс]/ automn.ru. – Режим доступа: http://automn.ru, свободный. – Загл. с экрана

Библиотека автомобилиста [Электронный ресурс]/ www.viamobile.ru/index.php . – Режим доступа: http://www.viamobile.ru/index.php, свободный. – Загл. с экрана

Интернет версия журнала «За рулем» [Электронный ресурс]/ www.zr.ru. – Режим доступа: http://www.zr.ru. – Загл. с экрана

Ремонт, обслуживание, эксплуатация автомобилей [Электронный ресурс]/ www.autoprospect.ru. – Режим доступа: http://www.autoprospect.ru , свободный. – Зал.с экрана