



АННОТАЦИЯ

ОСНОВНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

ПО ПРОФЕССИИ 23.01.08 Слесарь по ремонту строительных машин

Форма обучения – очная



Срок получения СПО по профессии 23.01.08 "Слесарь по ремонту строительных машин":

- на базе основного общего образования – 1 год 10 месяцев

ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ

Обучающийся по профессии Слесарь по ремонту строительных машин готовится к следующим видам деятельности:

- Техническое обслуживание и ремонт систем, узлов, агрегатов строительных машин.
- Техническое обслуживание и ремонт систем, узлов, приборов автомобилей.
- Техническое обслуживание и ремонт систем, узлов, приборов автомобилей и строительных машин при проведении подготовительных, сборочных операций перед сваркой, зачистки и контроля сварных швов после сварки.
- Техническое обслуживание и ремонт систем, узлов, приборов автомобилей и строительных машин при выполнении ручной дуговой сварки плавящимся покрытым электродом.

Выпускник, освоивший программу, обладает профессиональными компетенциями, соответствующими видам деятельности:

Техническое обслуживание и ремонт систем, узлов, агрегатов строительных машин.

- ✓ Осматривать техническое состояние систем, агрегатов и узлов строительных машин для проверки готовности оборудования к предстоящему сезону эксплуатации.
- ✓ Осуществлять комплекс мероприятий по демонтажу и ремонту систем, агрегатов и узлов строительных машин для устранения обнаруженных неисправностей.
- ✓ Выполнять комплекс мероприятий по сборке, регулировке и испытанию систем, агрегатов и узлов строительных машин, для оценки качества выполненных работ.

Техническое обслуживание и ремонт систем, узлов, приборов автомобилей.

- ✓ Определять техническое состояние систем, агрегатов, узлов, приборов автомобилей для сохранения работоспособности, предупреждения отказов и неисправностей.
- ✓ Осуществлять комплекс мероприятий по демонтажу и ремонту систем, агрегатов и узлов автомобилей для устранения обнаруженных неисправностей.
- ✓ Выполнять комплекс мероприятий по сборке, регулировке и испытанию систем, агрегатов и узлов автомобилей, для оценки качества выполненных работ.

Техническое обслуживание и ремонт систем, узлов, приборов автомобилей и строительных машин при проведении подготовительных, сборочных операций перед сваркой, зачистки и контроля сварных швов после сварки.

- ✓ Определять техническое состояние систем, агрегатов, узлов, приборов автомобилей и строительных машин, для сохранения работоспособности, предупреждения отказов и неисправностей.

- ✓ Применять различные методы, способы и приемы сборки перед сваркой и сварки элементов конструкции автомобилей и строительных машин, с сохранением эксплуатационных свойств.
- ✓ Выполнять техническую подготовку сварочного производства перед сваркой элементов конструкции автомобилей и строительных машин при ремонте, для качественного выполнения сварочных работ.
- ✓ Выбирать оборудование, приспособления и инструменты для обеспечения производства сварных соединений с заданными свойствами, сохраняя работоспособное состояние автомобилей и строительных машин.
- ✓ Хранить и использовать сварочную аппаратуру и инструменты в ходе производственного процесса.
- ✓ Определять причины, приводящие к дефектам в сварных соединениях конструкции автомобилей и строительных машин при ремонте.
- ✓ Предупреждать дефекты сварных соединений элементов конструкции автомобилей и строительных машин, для получения качественной продукции.
- ✓ Оформлять документацию по контролю качества сварных швов после сварки элементов конструкции автомобилей и строительных машин.

Техническое обслуживание и ремонт систем, узлов, приборов автомобилей и строительных машин при выполнении ручной дуговой сварки плавящимся покрытым электродом

- ✓ Выполнять ручную дуговую сварку различных деталей из углеродистых и конструкционных сталей во всех пространственных положениях сварного шва.
- ✓ Выполнять ручную дуговую сварку различных деталей из сплавов металлов во всех пространственных положениях сварного шва.
- ✓ Выполнять ручную дуговую наплавку покрытым электродом различных деталей.
- ✓ Выполнять ручную дуговую резку металла плавящимся покрытым электродом.

Описание профессии «Слесарь по ремонту строительных машин»

Профессия слесаря по ремонту строительных машин зарождалась по мере развития автомобильного транспорта. Производство и эксплуатация автомобилей увеличили потребность в людях, способных поддерживать их в исправном состоянии и ремонтировать их в случае поломки.

Современное строительство – одна из наиболее механизированных сфер человеческой деятельности. Строительные машины участвуют на всех этапах строительного производства. Чтобы этот огромный автопарк постоянно мог находиться в исправном состоянии, существуют специалисты – слесари по ремонту строительных машин. Они осуществляют техническое обслуживание и ремонт систем, узлов, агрегатов строительных машин. Ремонт может проводиться прямо на месте эксплуатации техники, если она нетранспортабельна. Также могут использоваться специальные мастерские или помещения разного размера в зависимости от габаритов ремонтируемого объекта. Ремонт демонтированных деталей и изготовление новых производится на специальном рабочем месте.

Слесарь по ремонту строительных машин выполняет текущий, капитальный и планово-предупредительный ремонт, а также монтаж, проверку и регулировку оборудования дорожно-строительных машин. Для определения неисправностей осуществляет техническую диагностику механизмов и намечает план ремонтных работ. Знакомится с паспортом машины, чертежами ее основных частей, после чего приступает к разборке. В процессе ремонта выполняет слесарные работы: рубку, правку, резку, сверление, опилование, нарезание резьбы и т.п. При этом использует разнообразные слесарные инструменты (гаечные ключи, молотки, электродрели, сверлильные и шлифовальные машинки, шаберы и др.) и контрольно-измерительные приборы. В процессе сборки



оборудования производит подгонку деталей, соблюдая их точное взаимное расположение в соответствии с техническими условиями; регулирует и налаживает работу механизмов.

Для выполнения слесарных операций требуются профессиональные навыки в правильной организации места работы, подготовке баллонов с газом, подготовки сварочных изделий. Соблюдая технику безопасности и технологию производства деталей, слесарь должен уметь производить наплавку деталей средней сложности. В работе помогают полученные практические и теоретические знания о процессах сварочных работ, наплавки и резки сварочных изделий. Слесарь должен уметь выполнять резку как ручную, так и машинную, собирать готовые изделия, делать наплавку дефектов, сваривать детали.

Несмотря на ручной характер труда, определяющее значение для эффективности работы слесаря имеют техническое мышление, наблюдательность, понимание логики работы механизмов, четкие пространственные представления. Ремонтник должен уметь мысленно представить взаимодействие всех деталей агрегата. Ремонт чаще всего выполняется в закрытом помещении, иногда - на открытой площадке.

На сегодняшний день эта профессия остается востребованной, поскольку количество выпускаемых автомобилей неуклонно растет, а прогресс не стоит на месте.

***Профессия Слесаря по ремонту строительных машин
востребована на предприятиях города Рыбинска, таких как:***

***АО «Русская механика», ЗАО "ВолгАэро", ООО "Рыбинскэлектрокабель",
ОАО "НПО Сатурн" и др.***